

*silnik reluktancyjny przełączalny,  
SRM, pojazd elektryczny*

Piotr BOGUSZ\*, Mariusz KORKOSZ\*,  
Jan PROKOP\*

## **SILNIK RELUKTANCYJNY PRZEŁĄCZALNY PRZEZNACZONY DO NAPĘDU MAŁEGO MOBILNEGO POJAZDU ELEKTRYCZNEGO**

W artykule zaprezentowano wyniki badań symulacyjnych opracowanej przez autorów konstrukcji czteropasmowej maszyny reluktancyjnej przełączalnej o konfiguracji 8/6, której wymiary wyznaczono na podstawie wielowariantowych obliczeń polowych. W ramach badań wyznaczono charakterystyki statyczne maszyny oraz przebiegi czasowe prądów i momentu elektromagnetycznego. Wyznaczono również zakres pracy ze stałą mocą silnika oraz możliwą do uzyskania wartość przeciążalności.

### **SWITCHED RELUCTANCE MOTOR 8/6 USED FOR SMALL ELECTRIC VEHICLE DRIVE**

The simulation research results of four-phase 8/6 switched reluctance machine which its dimensions were received by multi-variant field calculations have been presented in the paper. Static characteristics of designed motor and time waveforms of current and electromagnetic torque have been determined. Operating range with constant power of motor and possible to obtain value of overload capacity have been also determined.

---

\* Politechnika Rzeszowska, al. Powstańców Warszawy 12, 35-959 Rzeszów, mkosz@prz.edu.pl